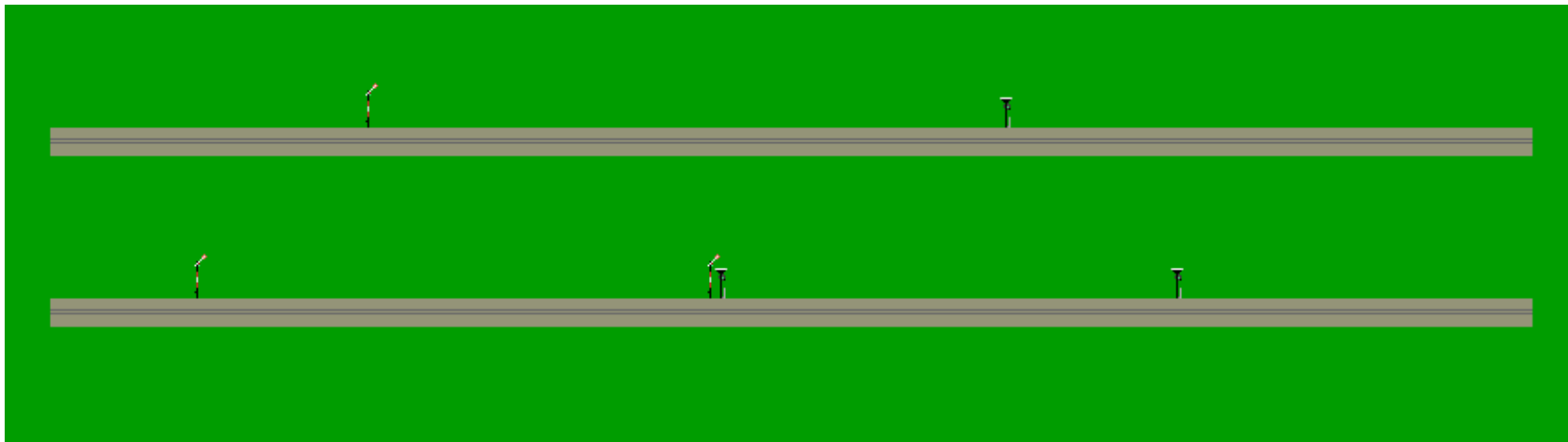


Ce tutorial décrit le fonctionnement et la réalisation de la signalisation dans JBSS BAHN, dont le traitement a fortéement changé entre les versions 3.83 et 3.84 . Le nouveau système est plus avantageux !

Si vous avez des questions supplémentaires, n'hésitez pas de les poser dans le forum de BAHN VF : <http://forum.bahnvf.de> .

Pour comprendre, prenez un nouvel écran vide, et, pour au début « faire simple », faites deux tracés comme ci-dessous au niveau 0 :



En ce qui concerne la ligne supérieure, voici les paramètres que j'ai introduits :

The image shows two side-by-side windows from a software application used for configuring railway signals. The left window is titled "Signal principal" and the right window is titled "Signal avertisseur". A red arrow points from the "Signal principal" window to the "Signal avertisseur" window, indicating a dependency or relationship between the two.

Signal principal

Nom: Principal0001

Caractéristiques de l'élément
sémaphore
A droite du guide (circ. à droite)

Signal invisible

Fonction(s) de libération appartenant au groupe de signaux:
0001

Influence sur les groupes de signaux:
(séparés par une virgule, "+" derrière le nom pour activer la fonction)
sens de marche = sens normal de circulation (sens de la flèche):
0001+

sens de marche = sens inverse de circulation:

Compter les véhicules (au lieu des trains)
Temporisation du basculement (0 si direct): 0 [sec]

Franchissement permissif (signal fermé):
Vmax (0 si non franchissable): 0 [km/h]

Seulement les lignes suivantes (pas d'indications = toutes):

Inversement: PAS d'influence pour ces lignes

Seulement trains rentrant vers les dépôts suivant (sinon comme lignes):

Inversement: PAS d'influence pour ces dépôts

OK Aide F1 Quitter Esc + Infotexte

Groupes de signaux impliqués Liste des groupes de signaux

Signal avertisseur

Nom: Avertisseur0001

Caractéristiques de l'élément
sémaphore
A droite du guide (circ. à droite)

Signal invisible

Signal avertisseur dépendant du signal principal:
Principal0001

Vmax si ralentissement [km/h]: 30 [km/h]

OK Aide F1 Quitter Esc + Infotexte

Groupes de signaux impliqués Liste des groupes de signaux

Concernant le signal principal, son nom est unique ; cela veut dire qu'aucun autre signal sur le réseau ne peut avoir le même nom !

Mais c'est ce même nom que vous introduisez (faites un « copié / collé » au signal avertisseur correspondant.

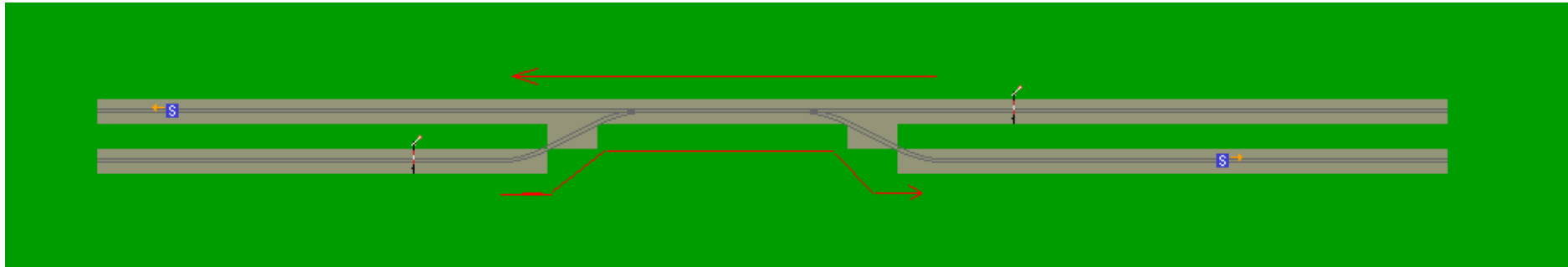
Sur la 2^{ème} ligne des paramètres du signal principal, j'ai introduit la même chose que sur la 1^{ère} ligne, mais j'y ai ajouté « + », ce qui veut dire que ce signal, grâce au « + », va se fermer au franchissement par un convoi, mais aussi que le signal avertisseur correspondant va imposer la limitation de vitesse que vous y aviez préalablement introduite, dans ce cas-ci, v/max 30 km/h.

En ce qui concerne la ligne inférieure, voici les paramètres que j'ai introduits :

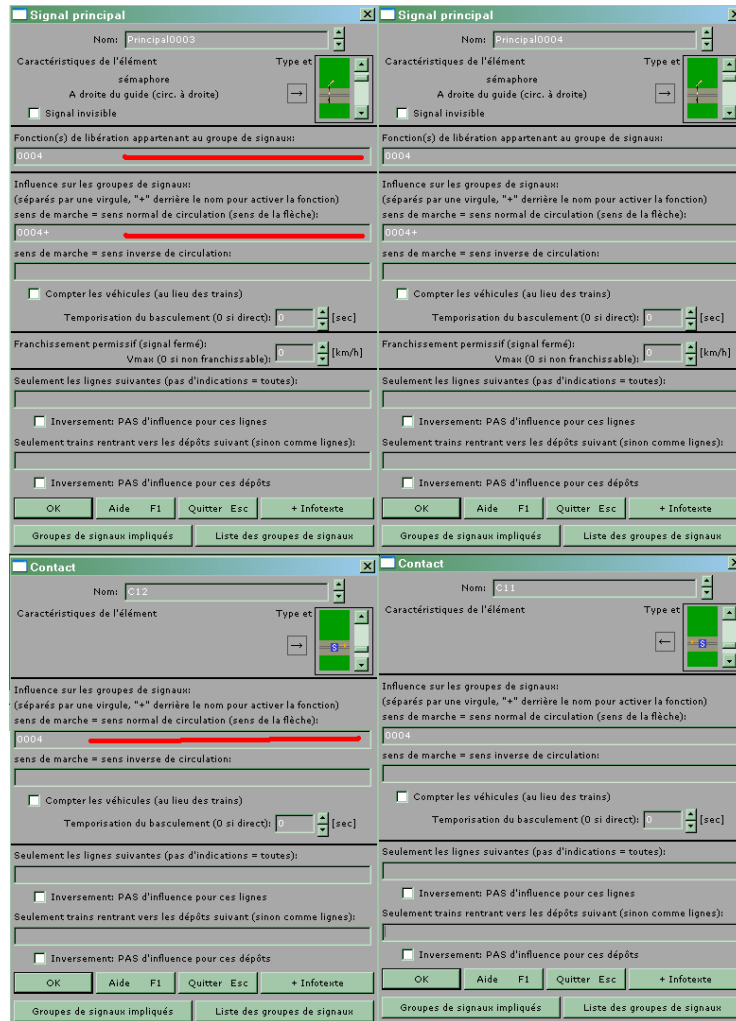
The image shows three configuration windows for railway signals:

- Signal principal (Nom: Principal0002):**
 - Caractéristiques de l'élément: sémaphore, A droite du guide (circ. à droite), Signal invisible.
 - Fonction(s) de libération appartenant au groupe de signaux: 0002
 - Influence sur les groupes de signaux: 0002+
 - sens de marche = sens normal de circulation (sens de la flèche): 0002+
 - sens de marche = sens inverse de circulation: [empty]
 - Compter les véhicules (au lieu des trains)
 - Temporisation du basculement (0 si direct): 0 [sec]
 - Franchissement permissif (signal fermé): 0 [km/h]
 - Seulement les lignes suivantes (pas d'indications = toutes): [empty]
 - Inversement: PAS d'influence pour ces lignes
 - Seulement trains rentrant vers les dépôts suivant (sinon comme lignes): [empty]
 - Inversement: PAS d'influence pour ces dépôts
- Signal combiné (avertisseur et principal) (Nom: Combiné0001):**
 - Caractéristiques de l'élément: sémaphore, A droite du guide (circ. à droite), Signal invisible.
 - Fonction(s) de libération appartenant au groupe de signaux: 0003
 - Influence sur les groupes de signaux: 0003+
 - sens de marche = sens normal de circulation (sens de la flèche): 0003+
 - sens de marche = sens inverse de circulation: [empty]
 - Compter les véhicules (au lieu des trains)
 - Temporisation du basculement (0 si direct): 0 [sec]
 - Franchissement permissif (signal fermé): 0 [km/h]
 - Seulement les lignes suivantes (pas d'indications = toutes): [empty]
 - Inversement: PAS d'influence pour ces lignes
 - Seulement trains rentrant vers les dépôts suivant (sinon comme lignes): [empty]
 - Inversement: PAS d'influence pour ces dépôts
 - Signal avertisseur dépendant du signal principal: Combiné0001
 - Vmax si ralentissement [km/h]: 30 [km/h]
- Signal avertisseur (Nom: Avertisseur0002):**
 - Caractéristiques de l'élément: sémaphore, A droite du guide (circ. à droite), Signal invisible.
 - Signal avertisseur dépendant du signal principal: Combiné0001
 - Vmax si ralentissement [km/h]: 30 [km/h]

Maintenant, une ligne à double voie avec une section à voie unique :



Pour les signaux qui « couvrent » la section à voie unique, et les contacts de « libération » :



Vous donnez donc exactement les mêmes paramètres d'une part aux deux signaux principaux, sauf leur nom qui – je vous le rappelle – est individuel, et d'autre part aux deux contacts.