

Ce tutoriel décrit la réalisation d'un système de signalisation qui ressemble à celui existant dans les zones sans bloc automatique où les signaux sont gérés par des postes d'aiguillage. Les signaux restent fermés et ne s'ouvrent qu'à l'approche d'un train si le bloc est libre.

Ce tutoriel ne décrit pas le fonctionnement et la réalisation de la signalisation dans JBSS BAHN, ce qui est fait dans un autre tutorial disponible sur www.bahnvf.de.

Si vous avez des questions supplémentaires, n'hésitez pas de les poser dans le forum de BAHN VF : <http://forum.bahnvf.de>.

On utilise deux groupes de signaux pour chaque bloc. S1 sert d'assurer qu'il n'y a jamais deux trains au même temps dans un bloc. Le groupe S2 ouvre finalement le signal peu avant l'approche du sémaphore.



Pour le carré à l'entrée du bloc, il faut utiliser la fonction suivante:

! S1&S2

Le groupe S1 doit être libre (= aucun train dans le bloc) et le groupe S2 doit être activé (= un train à l'approche).

On peut ainsi signaler aussi des bifurcations avec plusieurs voies menant dans le même bloc. Dans ce cas-là, uniquement le signal sur la voie sur laquelle s'approche un train, est ouvert.

Si l'on veut éviter le fait d'avoir plusieurs signaux ouverts si deux trains s'approchent en même temps sur deux voies, il faut utiliser un troisième groupe S3 pour l'approche qui fait qu'il n'y a jamais deux signaux ouverts pour le même bloc:

